

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Description: Manual Sliding Rear Window

Application: GMC Sierra / Chevrolet Silverado (1999 – 2007 *Classic & New*)



Part Number: DY90112YP7 or DY90115YP7

Contents:

Item #	Req'd	Description	Part #
1	1	Manual Sliding Rear Window Assembly	DY90112YP7 Or DY90115YP7
2	2	Lower Spacer	GAPN 6480
3	1	Upper Garnish Trim Panel	GAPN 7045
4	1	Lower Garnish Trim Panel	GAPN 7046

INSTALLATION INSTRUCTIONS (Cont'd)

Tools Required

- Safety Equipment
  - •Safety Glasses
  - •Cut Resistant Safety Gloves
  - •Nitril [solvent resistant] Gloves
- Tools
  - •Specialty auto glass cut-out tool or cold knife
  - •Medium Slotted Screwdriver
  - •Needle Nose Pliers
  - •Gasket Scraper
  - •Caulking Gun

Other Materials Required (Not included in kit)

- General Purpose Solvent & Adhesive Cleaner
- Urethane Adhesive system, including glass, PVC and metal primers. [**Guardian recommends using a fast cure urethane adhesive system.**]
- Masking Tape
- Optional – 6mm foam dam tape or underside edge molding.

Installation Precautions / Notes:

1. Always wear personal protective equipment during removal and installation of the trim and glass parts.
2. **Completely read this installation manual prior to starting the installation, paying attention to all instructions.**
3. It is recommended that your new replacement sliding window be installed by a trained/certified auto glass technician.
4. This replacement sliding window assembly is manufactured from glass. Special handling is advised. Be careful to avoid;
   1. all heavy impact.
   2. scratching of the vehicle during installation.
   3. damage to the glass prior to installation.

For technical questions regarding installation of the Guardian High Performance Slider call 1-800-839-1257

INSTALLATION INSTRUCTIONS (Cont'd)

Removing the existing window.

•Remove any interior panels as necessary.

•Using masking tape, surround the window on the exterior of the vehicle to help prevent damage to the paint when cutting through the urethane adhesive while removing the original window. (Diagram 1 & 2) Let the tape drop into the pinch weld flange.

•Place protective covers in the bed of the truck and the interior of the vehicle.

•Using a specialty cut-out tool or cold knife [preferred], cut through the urethane adhesive between the window and the pinch weld flange. **CAUTION**, to prevent scratching the paint or trim, hold the blade next to the glass at all times. USE SPECIAL CARE.

•Tip. Use water (from a spray bottle) to lubricate the blade while cutting through the urethane. (See Diagram 3)

•Remove the original window and store it in a safe place.

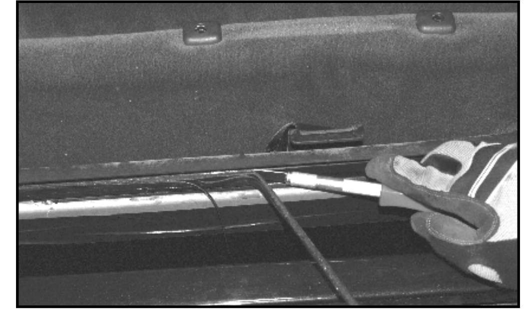
•Carefully remove *most* of the urethane adhesive from the pinch weld flange, using a pinch weld scraper or chisel blade. Be sure to leave approximately 1/16th inch of the original urethane on the pinch weld flange. (See Diagram 4) [Do not leave any loose or flapping urethane on the pinch weld flange.]



Diagram 1


Diagram 2


Diagram 3


Diagram 4

INSTALLATION INSTRUCTIONS (Cont'd)

Note: **If you have inadvertently scratched or nicked the paint on the metal pinch weld flange, touch up using pinch weld body/metal primer.**

Be aware that most body primers are black and this may show if applied above the original bond line. If appearance becomes an issue, an option may be to use an underside edge molding to cover the gap while retaining a clean bare-edge glass look.

•Remove the masking tape from the pinch weld flange.

•Test fit [dry fit] the sliding window to see if an optional underside edge molding or foam dam is desired. Mark the window's position with masking tape to assure exact placement once urethane has been applied.

•Place the sliding window assembly on a scratch free surface, bonding side up.

•Thoroughly clean the bonding surfaces of the sliding window. Prime/activate the bonding surfaces using the primer recommended for the fast cure adhesive system you are using. This must include primers that are suitable for PET (plastics) & glass/frit primers. (See Diagrams 5 & 6) Be sure to get good coverage around the edges of the plastic rail extensions and give ample flash time between primer applications.

•Using the two spacers supplied, (See Diagram 7) attach them to the slider using the self adhesive tape. Apply approximately 5" inches in from each lower corner. (See Diagram 8)



Diagram 5

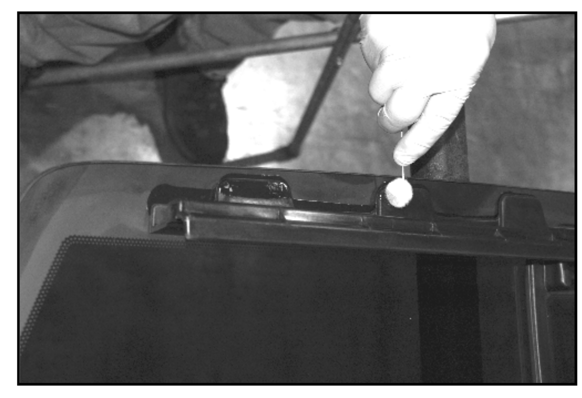


Diagram 6

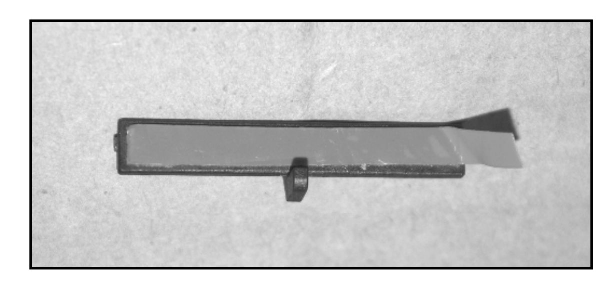


Diagram 7



Diagram 8

INSTALLATION INSTRUCTIONS (Cont'd)

•After the primers have cured/flashed sufficiently, apply a thin bead of urethane adhesive along the plastic rail extensions' edge, sealing them to the glass. (top & bottom of sliding window).
Do not block the water drain found in the center of the bottom.

•Next run a bead to bridge the gap between the rail extensions about 3/8" in from the glass edge. Use a plastic stick to level the bead to ensure a smooth surface between the window and the vehicle. (See Diagram 9).

•Allow the Urethane to go tacky.

•Identify the upper and lower trim piece from the packaging. Part #'s GAPN 7045 & GAPN 7046 (See Diagram 10).

After applying the urethane adhesive along the plastic rails, select the Upper Garnish Trim Panel. Remove the protective paper from the back exposing the self adhesive and apply to the Upper rail, ensuring that you align the thin narrow end, to the end (top left) of the upper rail. (See Diagram 11).

•Tip. Place the back edge in first at an angle then lightly press the trim panel in place on the high spots of the rail.

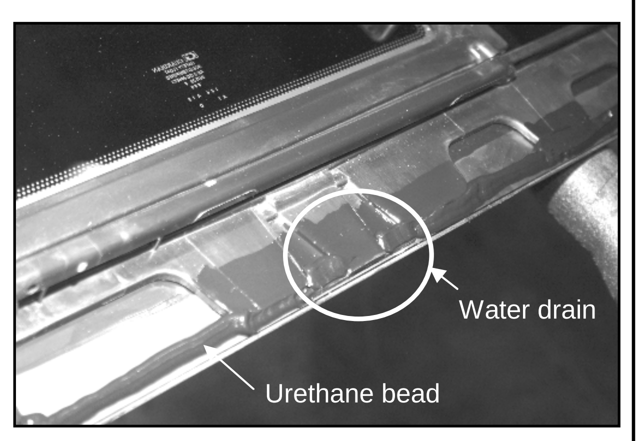


Diagram 9

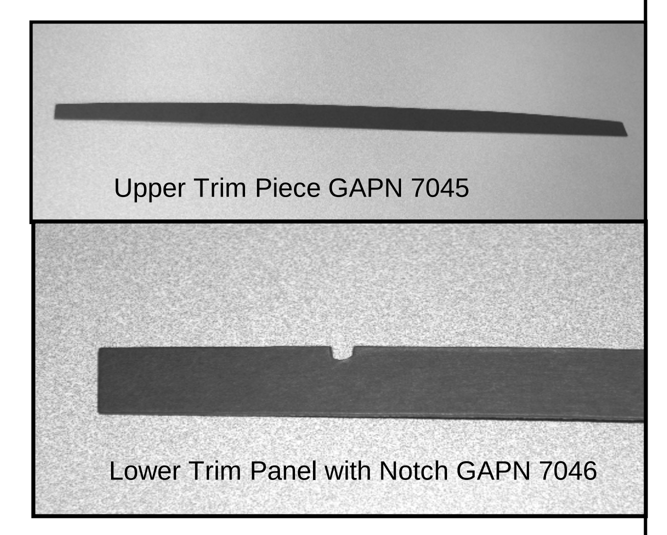


Diagram 10

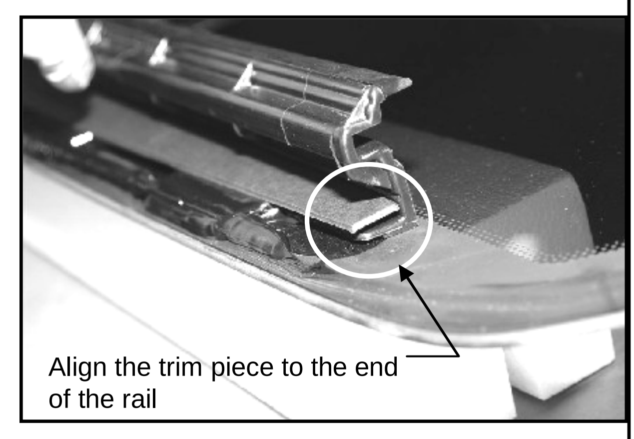


Diagram 11

INSTALLATION INSTRUCTIONS (Cont'd)

•Select the Lower Garnish Trim Panel, remove the protective paper from the back and apply to the Lower rail, Aligning the "U" shaped notch in the trim panel, to the "Flange or Rib" (Lower left) of the Lower Rail (See diagram 12). Lightly press the trim panel in place on the high spots of the rail.

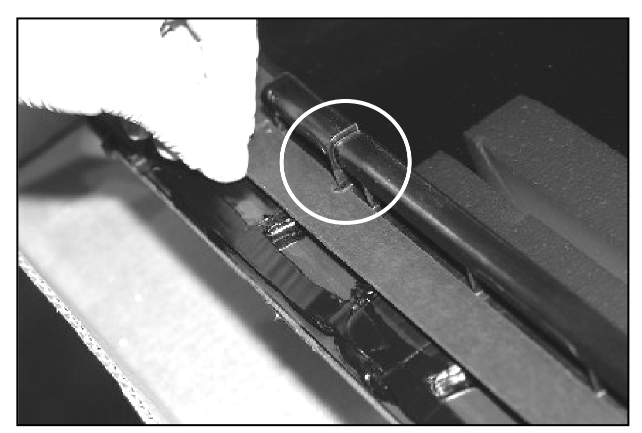


Diagram 12

•Apply a consistent cone shaped bead of fast cure urethane around the periphery of the slider *or* on the pinch weld flange approximately ¾ inch high. (See Diagram 13) Try to limit the amount near the bottom center where the water drain is located to avoid blocking the drain hole.



Diagram 13

•Tip. Apply the urethane bead angled slightly inward toward the center of the window to help prevent squeeze-out.

•Place the sliding window opening, lower part of the assembly first, using the spacers provided to set the assembly in the correct position, referencing the placement tape. (See Diagram 14)



Diagram 14

•Gently press the assembly and ensure that you have a good seal.

•Use masking tape hold the assembly in place, until the urethane adhesive has sufficiently cured. (Diagram 15)



Diagram 15

•Water test to insure a leak proof seal.

•Reinstall any trim removed.

•Leave plenty of time for urethane to sufficiently cure before releasing vehicle, offering safe drive away.



INSTRUCCIONES DE INSTALACION

Descripción: Manual de Ventana Trasera Deslizante

Aplicación: GMC Sierra / Chevrolet Silverado (*Clasico & New* 1999 – 2007)



Numero de parte: DY90112YP7 or DY90115YP7

Contenidos:

# de Articulo	Requerido	Nombre	# de la parte
1	1	Manual de Ventana Trasera Deslizante montaje	DY90112YP7 Or DY90115YP7
2	2	Espaciador de Abajo	GAPN 6480
3	1	Adorno del borde del Panel Superior	GAPN 7045
4	1	Adorno del borde del panel Inferior	GAPN 7046

INSTRUCCIONES DE INSTALACION (Continuación)

Herramientas Requeridas

- Equipo de Seguridad
  - Lentes de Seguridad
  - Guantes de Seguridad Resistentes al Corte
  - Guantes de Nitril [resistente al solvente/disolvente]
- Herramientas
  - Herramienta especial para cortar vidrio de auto o cuchillo frio
  - Destornillador de Ranura Mediana
  - Alicates de aguja nariz
  - Raspadores de arandela
  - Pistola para rellenar o tapar grietas

Otros Materiales Requeridos (No incluidos en equipo)

- Solvente General para todo proposito y Limpiador Adhesivo
- Sistema Adhesivo de Uretano, incluyendo vidrio, PVC y detonadores para metal
[Guardian recomienda usar un tratamiento rapido de sistema adhesivo e uretano.]
- Cinta Adhesiva
- Opcional – 6mm cinta de espuma embellecedora o lado inferior de la moldura.

Precauciones de Instalación / Notas:

1. Siempre usar equipo personal de proteccion durante traslado e instalación de bordes y partes de vidrio.
2. **Leer completamente el manual de instalacion antes de empezar la instalacion, poniendo atencion a todas las instrucciones.**
3. Es recomendable que su nueva ventana deslizante reemplazante sea instalada por un entrenado/certificado tecnico de vidrio de auto.
4. Este reemplazo de montaje de ventana deslizante es fabricado de vidrio. Especial manejo es aconsejado. Tenga cuidado en evitar;
   1. Todo impacto pesado.
   2. Rayar el vehiculo durante instalación.
   3. Danar el vidrio antes de la instalación.

Para preguntas técnicas en cuanto a instalación de la Alta Ejecución de Deslizamiento de Guardian llamar al 1-800-839-1257

INSTRUCCIONES DE INSTALACION (Continuación)

Removing the existing window.

•Remover algun panel interior como sea necesario.

•Usando cinta adhesiva, rodear el exterior de la ventana del vehiculo para ayudar a prevenir daño a la pintura cuanto se corte a traves el uretano adhesivo mientras se remueva la ventana original (Diagrama 1 & 2) Deje que la cinta caiga dentro del marco.

•Colocar cubridores protectores en el lecho del camion y el interior del vehiculo.

•Usando una herramienta para cortar o cuchillo frio, cortar a travez del adhesivo de uretano entre la ventana y el marco. **PRECAUCION**, para prevenir raspar la pintura o el borde, sostener la cuchilla al costado del vidrio todo el tiempo. **USE ESPECIAL CUIDADO.**

•Consejo. Usar agua (de una bottella rociadora) para lubricar la cuchilla mientras se corta a travez del uretano. (Ver Diagrama 3)

•Remover la ventana original y guardarla en un lugar seguro.

•Cuidadosamente remover la mayoria del adhesivo de uretano del marco usando un raspador de bordes soldados o cuchilla de cinsel. Asegúrese de dejar aproximadamente 1/16th pulgada del uretano original en el marco (Ver Diagrama 4) [No dejar ningun uretano suelto o aleteando en elmarco.]



Diagrama 1



Diagrama 2



Diagrama 3



Diagrama 4

INSTRUCCIONES DE INSTALACION (Continuación)

Nota: Si Usted inadvertivamente raspa o rasguña la pintura en el metal del apretado borde soldado, retocar usando la soldadura apretada de cuerpo de metal del apretado cuerpo soldado/ detonador de metal. **Percatese que la mayoria de los detonadores son negros y esto pueda resaltar si es aplicado encima de la linea de union original. Si la apariencia presentara un problema, una opcion seria usar debajo de la parte de abajo del borde de la moldura para cubrir el espacio mientras retiene al descubierto una limpia vista del vidrio.**

•Remover la cinta adhesiva del marco.

•Probar encaje [encaje seco] de la ventana deslizante para ver si una moldura opcional debajo de la parte o espuma embellecedora es deseado . Marque la posicion de la ventana con cinta adhesiva para asegurar una colocacion exacta una vez que el uretano es aplicado.

•Coloque el montaje de la ventana deslizante en una superficie libre de rasgunos, uniedo el lado de arriba.

•Limpiar totalmente las uniones de las superficies de la ventana deslizante. Cebar/activar las uniones de la superficies usando el detonador recomendado para el cure rapido del sistema adhesivo que Usted esta usando.Esto debe incluir detonadores que sean adecuados para PET (plasticos) y detonadores vidrio/moldura (Ver Diagramas 5 y 6). Asegurese de conseguir el cubrir bien alrededor del los bordes de las extensiones del riel de plastico y dar un adecuado tiempo para enchapar entre las aplicaciones de detonadores.

•Usando los dos espaciadores proveeidos, (Ver Diagram 7) juntarlos al deslizador usando la misma cinta adhesiva. Aplicar aproximadamente 5” pulgadas hacia adentro de cada baja esquina. (Ver Diagrama 8)

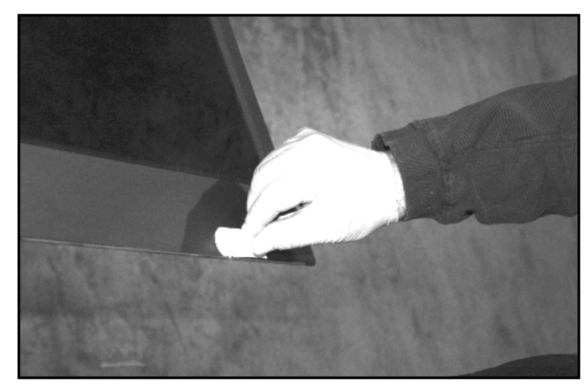


Diagrama 5

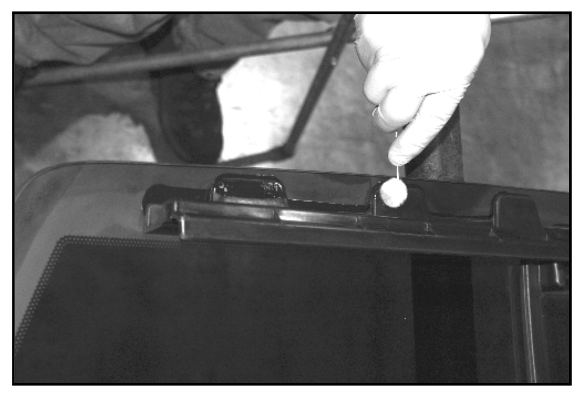


Diagrama 6

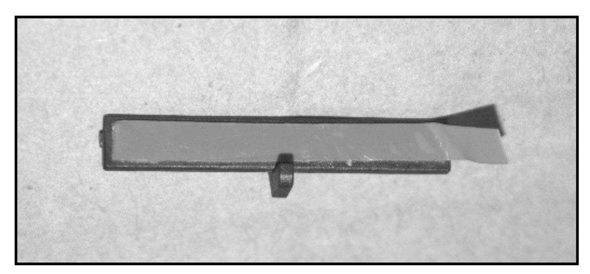


Diagrama 7



Diagrama 8

INSTRUCCIONES DE INSTALACION (Continuación)

•Despues que los detonadores han sido curados/enchapados suficientemente, aplicar una gota delgada de uretano adhesivo a lo largo del borde de las extensiones del riel de plastico, sellandolos al vidrio (arriba y abajo de ventana deslizantes).

No bloquear el desague de agua que se encuentra en el centro de abajo.

•Luego corra la gota para llenar el vacio del espacio entre las extensiones del riel a unos 3/8" hacia adentro desde el borde del vidrio. Use un palo de plastico para nivelar la gota para asegurarse de una suave superficie entre la ventana y el vehiculo. (Ver Diagrama 9).

•Permitir que el Uretano se vuelva pegajoso.

•Identificar la pieza del panel superior e inferior del embalaje. #'s de las Partes GAPN 7045 y GAPN 7046 (Ver Diagrama 10).

Despues de aplicar el adhesivo de uretano al lado del riel de plastico, seleccionar la Moldura Superior. Remover el papel protector de detras exponiendo el mismo adhesivo y aplicar al riel Superior, asegurandose que Usted alinie la punta delgada del final, a lo ultimo (superior izquierda) del riel superior. (Ver Diagrama 11).

•Consejo. Primero coloque el borde de atras en un angulo, luego presione ligeramente el panel superior en los sitios altos del riel.

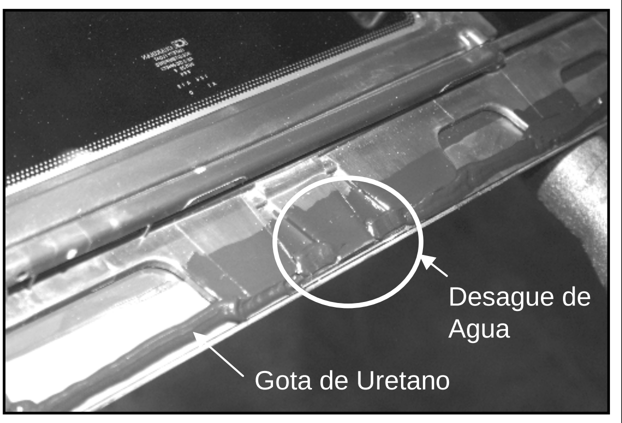


Diagrama 9

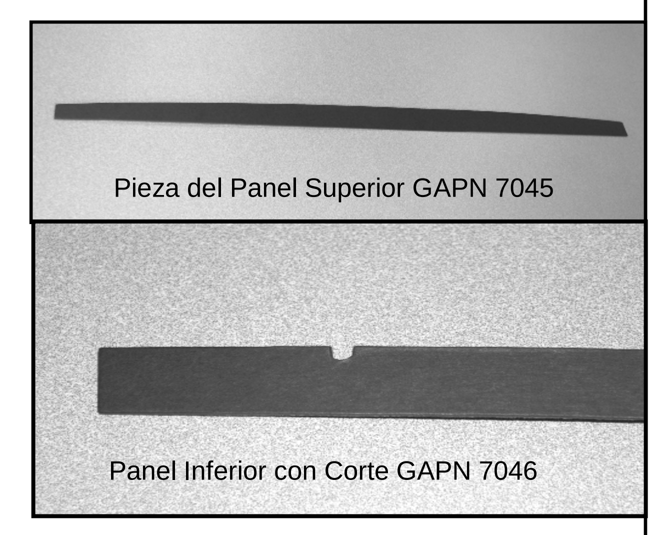


Diagrama 10

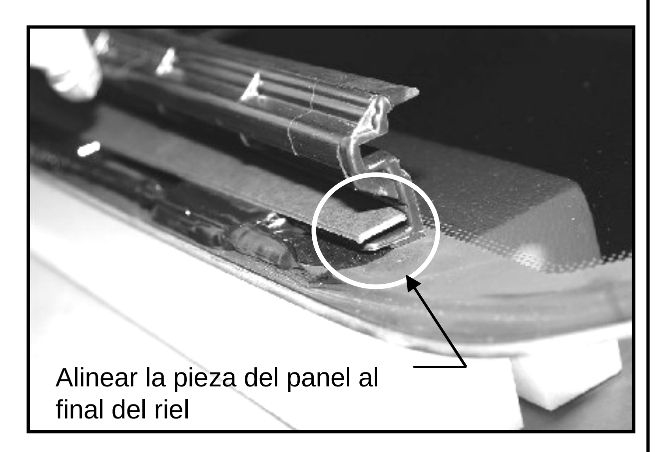


Diagrama 11

INSTRUCCIONES DE INSTALACION (Continuación)

•Selecionar el panel de la Moldura Inferior remover el papel protector de atráz y colocarlo en el riel inferior, alineando el corte en forma de “U” en el recorte del panel, al “Reborde o Varilla” (Inferior izquierda) del Riel Inferior (Ver Diagrama 12). Presione ligeramente el recorte del panel en los lugares altos del riel.

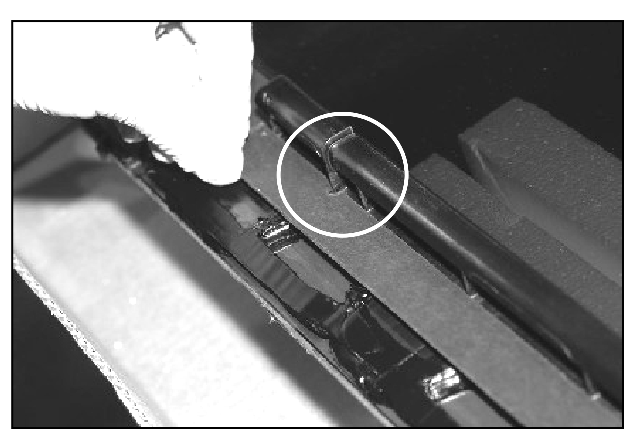


Diagrama 12

•Aplicar una consistente gota de cura rapida de uretano, en forma de cono, alrededor del periferio del deslizador o en el marco aproximadamente ¾ inch high. (Ver Diagrama 13). Tratar de limitar la cantidad cerca del centro inferior donde el desague de agua is localizado para evitar bloquear el hueco del desague.



Diagrama 13

•Consejo. Aplicar la gota de uretano ligeramente angulada hacia adentro hacia el centro de la ventana para ayudar a prevenir que se salga.

•Colocar la abertura de la ventana deslizante, primero la parte baja del esemblaje, usando los espaciadores proveidos para colocar el esemblaje en la posición correcta, en cuanto a la cinta de colocación (Ver Diagrama 14)



Diagrama 14

•Delicadamente presionar el ensamblaje y asegurarse que Usted tenga un buen sellador.

•Use cinta adhesiva, sostenga el ensamblaje en su lugar, hasta que el adhesivo de uretano se cure suficientemente. (Diagrama 15)

•Compruébelo con agua para asegurarse de un sello de pruebas contra fugas.

•Reinstalar algun panel removido.

•Dele tiempo suficiente para que el uretano se cure antes de entregar el vehiculo, ofreciendo un manejo seguro.



Diagrama 15



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Description : Fenêtre arrière à coulissement manuel

Utilisation : GMC Sierra / Chevrolet Silverado (1999 – 2007 *classic & New*)



Numéro de pièce : DY90112YP7 Or DY90115YP7

Contenu :

Article #	Qté Requises	Description	Pièce #
1	1	Assemblage pour fenêtre arrière à coulissement manuel	DY90112YP7 Or DY90115YP7
2	2	Cale d'espacement inférieure	GAPN 6480
3	1	Panneau supérieur de garniture	GAPN 7045
4	1	Panneau inférieur de garniture	GAPN 7046

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION (Suite)

Outils requis

- Équipement de sécurité
  - Lunettes de sécurité
  - Gants de sécurité résistant aux coupures
  - Gants en nitrile [resistant aux solvants]
- Outils
  - Outil spécial pour coupure de vitre d'auto ou couteau à bout plat
  - Tournevis moyen pour écrou à fente
  - Pince à bec éffilé
  - Racloir à joints
  - Pistolet à calfeutrer

Autres matériaux requis (non compris dans le kit)

- Solvant polyvalent et nettoyeur pour adhésifs
- Système adhésif à base d'uréthane, incluant couche de fond pour vitre, PVC et métal.
  [**Guardian recommande l'utilisation d'un système d'adhésion à haut module d'élasticité à durcissement rapide. Cette partie requiert une grosse goutte d'uréthane.**]
- Ruban-cache
- Optionnel – ruban mousse à obturation 6mm ou moulure de bordure inversée.

Installation Precautions / Notes:

1. Portez toujours de l'équipement de protection individuel pendant le retrait et l'installation de la garniture et des pièces en vitre.
2. Lisez complètement ce manuel d'installation avant de commencer l'installation et suivez toutes les instructions soigneusement.
3. Nous recommandons que votre nouvelle fenêtre à coulissement de remplacement soit installée par un technicien formé/certifié en travail sur vitres d'auto.
4. L'assemblage de cette fenêtre coulissant de remplacement est fabriqué avec de la vitre. Une manutention spéciale est conseillée. Soyez prudent afin d'éviter :
   1. Tout impact lourd.
   2. Le rayage du véhicule lors de l'installation.
   3. Des dommages à la vitre avant l'installation.

Pour toutes questions techniques qui concernent l'installation du « Guardian High Performance Slider », appelez le 1-800-839-1257

INSTRUCTIONS D’INSTALLATION (Suite)

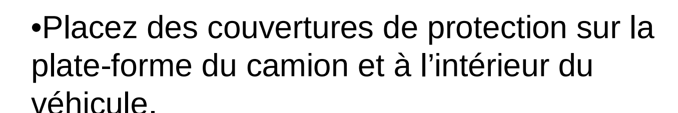
Retirer la fenêtre existante.

•Retirez tous panneaux intérieurs tels que requis.

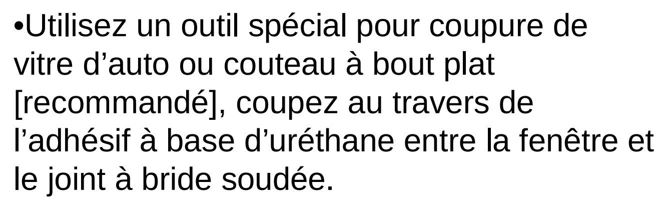
•Utilisez un ruban-cache pour encadrer la fenêtre à l’extérieure du véhicule afin d’aider à prévenir des dommages à la peinture lors de la coupe au travers de l’adhésif à base d’uréthane pendant l’enlèvement de la fenêtre d’origine.



Illustration 1



•Placez des couvertures de protection sur la plate-forme du camion et à l’intérieur du véhicule.



•Utilisez un outil spécial pour coupure de vitre d’auto ou couteau à bout plat [recommandé], coupez au travers de l’adhésif à base d’uréthane entre la fenêtre et le joint à bride soudée.
ATTENTION, afin d’éviter de rayer la peinture ou garniture, tenez la lame à proximité de la vitre en tout temps. SOYEZ TRÈS VIGILANT.



Illustration 2

• Conseil. Utilisez de l’eau (d’une bouteille à vaporiser) pour lubrifier la lame lors de la coupe dans l’uréthane. (voir Ilustration 3) Retirez la fenêtre d’origine et entreposez-la dans un endroit sécuritaire



Illustration 3

• Retirez la fenêtre d’origine et entreposez-la dans un endroit sécuritaire

•Retirez soigneusement la *majorité* de l’adhésif à base d’uréthane du joint à bride soudée, en utilisant un racloir pour bords tournés ou une lame à ciseau. Assurez-vous de laisser approximativement 1/16’’de l’uréthane d’origine sur le joint à bride soudée. (Voir Illustration 4) [Ne laissez aucun uréthane lâche ou battant sur le joint à bride soudée.]



Illustration 4

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION (Suite)

Note : Si vous avez par mégarde rayé ou entaillé la peinture sur le joint à bride soudée en métal, faites une retouche avec une couche de fond pour châssis de bride soudée/métal.
Soyez avisé que la majorité des couches de fond pour cassis sont noires et cela peut transparaître si appliqué au dessus de la ligne de collage d'origine. Si l'apparence devient un problème, une option possible est d'utiliser une moulure de bord inversée pour couvrir l'espace tout en maintenant une apparence de vitre à bordure dégagée.

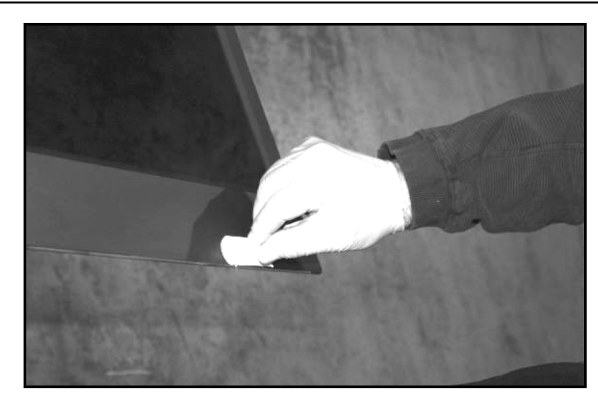


Illustration 5



• Retirez le ruban-cache du joint à bride soudée.

• Faites un essai d'ajustement [ajustement sec] sur la fenêtre coulissante afin de voir si une moulure de bordure inversée ou ruban à obturation optionnel est désirée. Marquez la position de la fenêtre avec du ruban-cache afin d'assurer une mise en place précise dès que l'uréthane est appliqué.

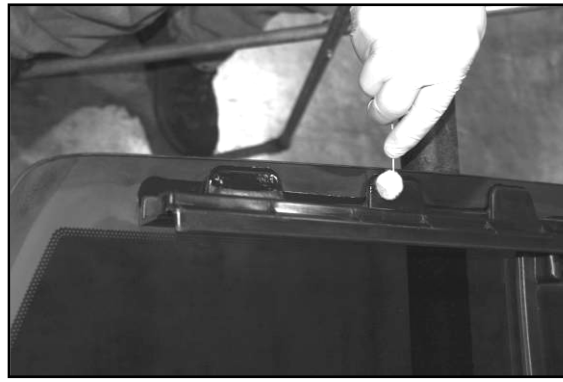


Illustration 6

• Placez l'assemblage de la fenêtre coulissante sur la surface dégagée d'éraflures, le côté à coller vers le haut.

• Nettoyez soigneusement les surfaces de collage de la fenêtre coulissante. Préparez/activez les surfaces de collage en utilisant la couche de fond recommandée pour la composition d'adhésion à durcissement rapide que vous utilisez. Cela peut inclure des couches de fond divers qui sont appropriées pour les plastiques (PET) ET couches de fond pour vitres/frittes. (Voir Illustration 4). Assurez-vous d'appliquer une bonne couche autour des bords des rails d'extension en plastique et allouez suffisamment de temps de scellage entre chaque application de couche de fond.

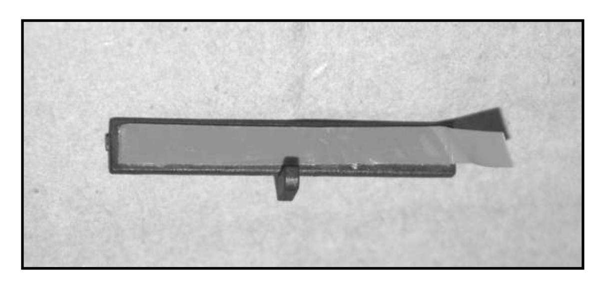


Illustration 7

▪ Utilisez les deux cales d'espacement inférieures fournies (voir Illustration 7) afin de les fixer au coulisseau en utilisant le ruban autocollant. Appliquez à une distance d'approximativement 5" pouces à partir de chaque coin inférieur (voir Illustration 8).



Illustration 8

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION (Suite)

•Lorsque les couches de fond ont séchées/collées suffisamment, appliquez une mince goutte d'adhésive à base d'uréthane le long du bord des rails du coulisseau d'extension, scellant ainsi à la vitre. (haut et bas de la fenêtre coulissante).
Ne bloquez pas le drain d'eau qui est situé à la partie inférieure centrale.

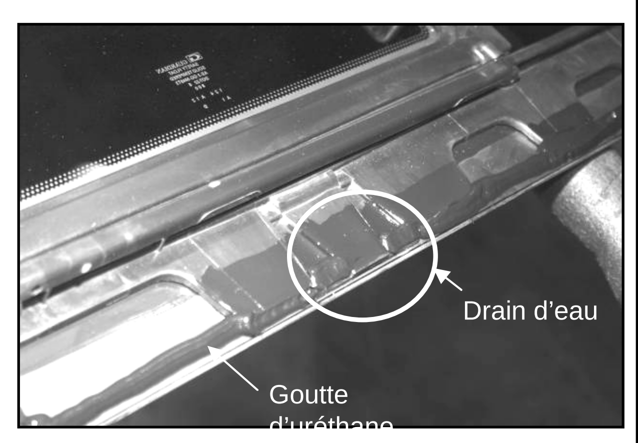


Illustration 9

▪Ensuite, placez une goutte d'uréthane afin de remplier l'espace entre les rails d'extension à environ 3/8" du bord de la vitre. Utilisez un bâton plastique afin de niveler la goutte pour ainsi obtenir une surface lisse entre la fenêtre et le véhicule. (voir Illustration 9).

▪Laissez l'uréthane devenir collant.

•Identifiez la pièce de garniture supérieure et inférieure de l'emballage. Numéro de pièce GAPN 7045 et GAPN 7046 (voir Illustration 10).

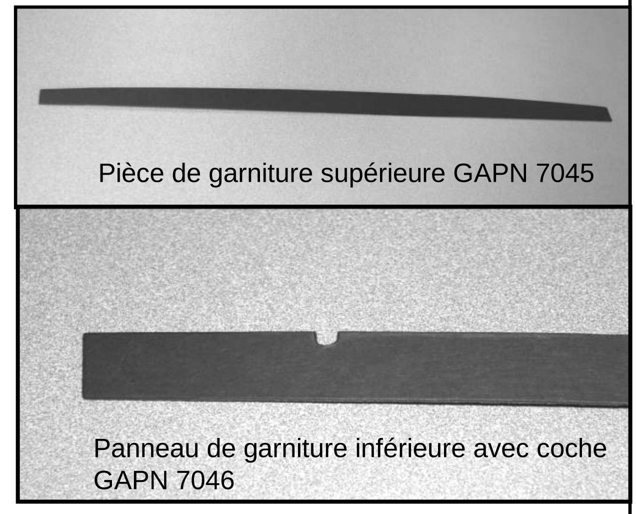


Illustration 10

Suite à l'application de l'adhésif à base d'uréthane, le long des rails de plastique, choisissez le panneau de garniture supérieur. Retirez le revêtement de protection de l'envers afin d'exposer le l'autocollant et appliquez-le au rail supérieur, en vous assurant que vous enlignez l'extrémité étroite mince avec l'extrémité (supérieur gauche) du rail supérieur. (voir Illustration 11).

▪Conseil. Placez le bord de l'endos en angle ensuite appuyez légèrement sur le panneau de garniture pour le mettre en place sur les parties supérieures du rail.

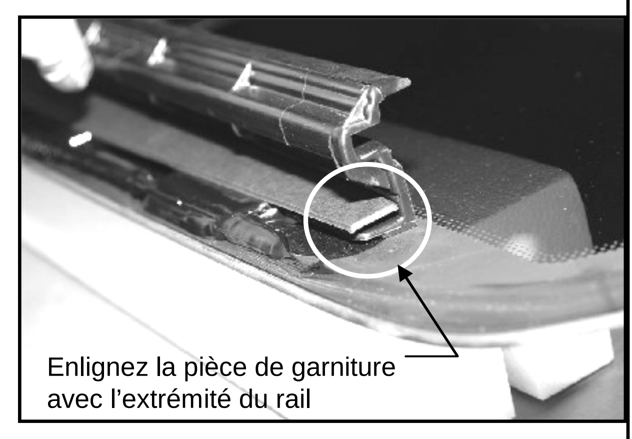


Illustration 11

INSTRUCTIONS D’INSTALLATION (Suite)

•Choisissez le panneau de garniture inférieur. Retirez le revêtement de protection de l’envers afin d’exposer le l’autocollant et appliquer le au rail inférieur. Enlignez la coche en « U » du panneau de garniture avec la « bride ou nervure » (inférieure gauche) du rail inférieur. (voir Illustration 12). Appuyez légèrement sur le panneau de garniture pour le mettre en position dans les parties supérieures du rail.

•Appliquez systématiquement une goutte d’uréthane à durcissement rapide en forme de V autour de la circonférence du coulisseau *ou* sur le joint à bride soudée à une hauteur d’approximativement de ¾ de pouce. (voir Illustration 13) Essayez de limiter la quantité à proximité du centre inférieur là ou est situé le drain d’eau pour éviter le blocage du trou de drain.

•Conseil. Appliquez la goutte d’uréthane à angle légèrement en direction de l’intérieur vers le centre de la fenêtre afin d’aider à prévenir un excès de produit.

•Placez la fenêtre coulissante dans l’ouverture, la partie inférieure de l’assemblage en premier, utilisez les cales d’espacements fournies pour régler l’assemblage en sa position appropriée. Prenez comme référence le ruban de placement.(voir Illustration 14)

•Appuyez doucement sur l’assemblage pour vous assurer que l’étanchéité est bonne.

•Utilisez du ruban-cache pour maintenir la position de l’assemblage, jusqu’à ce que l’adhésif à base d’uréthane soit suffisamment durci. (Illustration 15)

•Effectuez un test avec de l’eau pour assurer une étanchéité sans fuite.

• Réinstallez toute garniture que vous avez retirée.

•Allouez assez de temps pour que l’adhésif à base d’uréthane soit suffisamment durci avant de livrer le véhicule, assurant ainsi une conduite en toute sécurité.

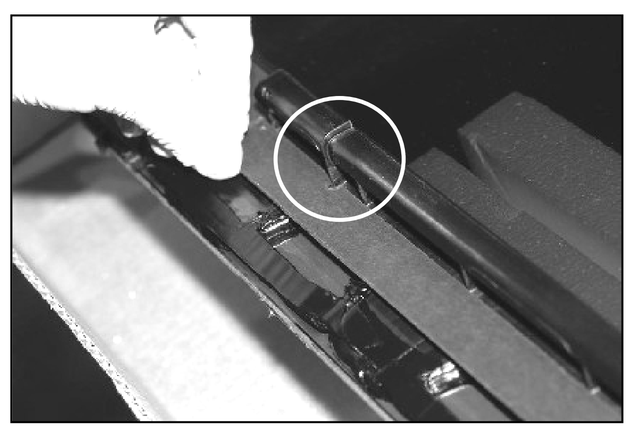


Illustration 12



Illustration 13



Illustration 14



Illustration 15